

STICHTING TX-KEUR



Gewijzigd reglement TX-Keur Taxivervoer door taxiondernemingen met personeel.

In de vergadering van het Centraal College van Deskundigen TX-Keur dd 28-10 2009 is besloten het Reglement TX-Keur Taxivervoer door taxiondernemingen met personeel te wijzigen.

Per 1 januari 2010 treedt de gewijzigde versie, versie 4, van dit reglement in werking.

De belangrijkste wijziging in versie 4 ten opzichte van versie 3, die op 1 augustus 2009 in werking is getreden betreft het feit dat dit reglement van een systeemcertificering is gewijzigd in een productcertificering, waarbij veel meer de nadruk gelegd wordt op het product.*

De hoofdstukken 1 tot en met 5, die in de plaats zijn gekomen van hoofdstuk 1 tot en met 8 van versie 3 zijn geheel herschreven, waarbij zo veel mogelijk aansluiting is gezocht bij het Reglement TX-Keur Taxivervoer door taxiondernemingen zonder personeel.

Naast een hoofdstuk “Algemeen” zijn in de hoofdstukken 2 en 3 de taak en werkwijze van respectievelijk de Inspectie-Instelling en STX samengebracht. In versie 3 is het de taak van de Certificerende Instantie om het TX-Keur te verlenen, terwijl in versie 4 de Stichting TX-Keur is belast met de verlening van het keurmerk.

In hoofdstuk 2 wordt beschreven hoe de inspectieprocedure verloopt. Expliciet is daarin aangegeven wanneer er een tussentijdse inspectie dient plaats te vinden.

De inspectie procedure wordt afgesloten met de verlening van het inspectiecertificaat.

Hoofdstuk 3 gaat in op de verlening en intrekking van het TX-Keur. Verlening vindt plaats nadat het inspectiecertificaat is verleend, sticker(s) worden gevoerd én vermelding op de website heeft plaatsgevonden. Intrekking van het TX-Keur door de Stichting TX-Keur kan onmiddellijk dan wel na waarschuwing geschieden. In hoofdstuk 3.5 wordt aangegeven om welke redenen dit kan. In hoofdstuk 3.7 worden de situaties beschreven, die leiden tot vervallen van het TX-Keur.

Belangrijkste wijzigingen in de bijlagen:

Bijlage 1:

- 1.3: de bedragen zijn aangepast;
- 2.5: de eisen waaraan vastzetinrichtingen dienen te voldoen in taxi's met datum eerste toelating voor 1 september 2008 zijn verduidelijkt;
- 3.2: opgenomen is, dat SFT tussentijds kan verklaren dat de cao taxivervoer niet meer nageleefd wordt;
- 3.6: per 1-7 2010 mag het certificaat levensreddend handelen niet ouder zijn dan twee jaar;
- 3.7 en 3.8: hierin wordt verwezen naar de eindtermen opleidingen TX-Keur;
- 5.6: de tekst van het voorschrift is aangepast;
- 5.7: dit voorschrift betreffende inhuur is nieuw;
- 6: eisen taxicentrale zonder Wp-vergunning is verwijderd; hiervoor komen nieuwe eisen buiten dit reglement om.

Bijlage 2 Gedragscode

Persoonlijke verzorging: geen zichtbare tatoeages geschrapt; de weging is aangepast.

Bijlage 4 IVW richtlijn

De tekst is verduidelijkt en de ZNC's zijn aangevuld met "belediging ambtenaar in functie" en "misbruik controlemiddelen". Bij een aantal znc's is aangegeven, dat deze feiten leiden tot een nc, indien zij ten laste van de werknemer worden gelegd.

Bijlage 7

De steekproef is gewijzigd.

* De opzet van dit nieuwe reglement komt overeen met het Reglement TX-Keur Taxivervoer door taxiondernemingen zonder personeel.