

Wijzigingen Norm (incl. handleiding) 45012 TX-Keur

Laatst bijgewerkt: 10 januari 2007

Normpunt:	Wijzigingen:	Ingangsdatum:
Algemeen	<p>De wijzigingen hieronder zijn doorgevoerd in de 'Norm (inc. Handleiding) TX-Keur, versie 1, 22 juni 2006'.</p> <p>Hierdoor is per 01 januari 2007 een nieuwe versie van kracht geworden: 'Norm (inc. Handleiding) TX-Keur, versie 2, 01 januari 2007'.</p>	
1.7	<p>Normpunt 1.7: CAO-Taxivervoer</p> <p>De taxionderneming dient de CAO Taxivervoer of een gelijkwaardige cao na te leven.</p> <p>In de toelichting van dit normpunt: Na eerste zin "Dit....jaar" is toegevoegd: "De verplichting tot naleving van de cao geldt ook gedurende de periode dat deze niet algemeen verbindend verklaard is."</p>	01-01-2007
3.	<p>Hoofdstuk 3, Opleidingen. De doorgevoerde wijzigingen zijn verwerkt in het in de bijlage.</p>	01-01-2007
4.1	<p>Normpunt 4.1 "een in Nederland type toegelaten, geijkte en verzegelde taxameter" <i>Toelichting:</i> Voor een wijziging van de tarieven kan het noodzakelijk zijn de verzegeling te verbreken. In dat geval dient op het keuringsbewijs vermeld te zijn de datum van verbreking, de naam en handtekening van degene die het zegel verbroken heeft en het nieuwe tarief.</p>	01-01-2007

Wijzigingen Norm TX-Keur 45012, in hoofdstuk 3, Opleidingen

3.1 Opleiding chauffeur -- diploma-eisen

Iedere chauffeur moet om aan de eisen met betrekking tot vakbekwaamheid te voldoen in het bezit zijn van:

- een chauffeurspas (wettelijke eis);
- het CCV Chauffeursdiploma Taxi theorie en praktijk (wettelijke eis);
- het CCV diploma Sociale Vaardigheden Taxi

Verder zijn de volgende eisen van toepassing:

Bij zieken- en/of gehandicapte personenvervoer in een rolstoelvoertuig

- Levensreddend handelen en reanimatie of een BHV-opleiding (diploma Oranje Kruis of van de Nederlandse Hartstichting)
- CCV diploma Doelgroepenvervoer

Bij straattaxivervoer in grote steden

- Veiligheid en persoonlijke weerbaarheid (zie noot)
- Een degelijke straten- en functionele kennis van de stad waarin men in belangrijke mate rijdt en medegebruik van bus- en trambanen (certificaat CCV)

Toelichting

De te volgen opleidingen zijn vrij. Echter, om te voldoen aan de eisen dient een diploma te worden overlegd van de aangegeven instanties.

Het hebben van een goede stratenkennis is wezenlijk van belang voor een goed imago. Het vragen aan de passagier of hij/zij de weg kent kan een verkeerde indruk geven. Dit geldt ook voor het onbevoegd gebruik maken van de busbanen in grote steden (voor zover van toepassing). Het examen voor deze aspecten kan, in overleg met CCV, worden gecombineerd met het CCV Chauffeursdiploma Taxi waarbij dit dan als zodanig expliciet dient te worden vermeld op het diploma. Momenteel is dit examen alleen beschikbaar voor de Gemeente Amsterdam.

Noot: De opleiding veiligheid en persoonlijke weerbaarheid is momenteel nog in ontwikkeling en zal naar verwachting in de tweede helft van 2006 beschikbaar komen.

Tip

Ieder chauffeur dient zijn of haar weg te weten. Dit kan worden aangetoond door het hebben van de juiste kaarten en weten hoe deze moeten worden gelezen. Ook het hebben van een navigatiesysteem en weten hoe hiermee om te gaan biedt uitkomst.

Bewaar (kopieën van) de diploma's en deelnamebewijzen in het personeelsdossier.

Met opmaak: Links: 2,5 cm, Rechts: 2,5 cm, Boven: 2,5 cm, Onder: 2,5 cm, Breedte: 29,7 cm, Hoogte: 21 cm, Afstand van koptekst tot rand: 1,25 cm, Afstand van voettekst tot rand: 1,25 cm

Verwijderd: Agendapunt 7

Bijlage: 0602 H

Verwijderd: voldoen

Verwijderd: volgende

Verwijderd: De vrijstelling van de wettelijke eisen voor chauffeurs waarbij o.a. een chauffeurspas is verstrekt vóór 01-07-2001 zijn voor het keurmerk wel van toepassing.

Verwijderd: De wettelijke eisen (

Verwijderd: d

Met opmaak: Rechts: 0,63 cm

3.1 Opleiding chauffeur - vrijstellingen

Voor chauffeurs zijn de volgende vrijstellingen van toepassing:

- Vrijstelling van het theorie én praktijkexamen van het CCV Chauffeursdiploma Taxi indien in het bezit van:
 - een chauffeurspas afgegeven voor 1 juli 2001
 - het CCV Vakdiploma Taxichauffeur
 - het SKKP Vakdiploma Taxichauffeur
 - het diploma CCV-T Plus
 - het certificaat directiechauffeur (CCV-D1)
 - het CCV diploma Ambulancevervoer
- Vrijstelling van het theorie-examen van het CCV Chauffeursdiploma Taxi indien in het bezit van:
 - het diploma CCV-T
 - het getuigschrift vakbekwaamheid van het huidige CCV-B personenvervoer diploma
- Vrijstelling van het praktijkexamen van het CCV Chauffeursdiploma Taxi indien in het bezit van:
 - het CCV Certificaat medegebruik vrije tram- en bus banen voor de gemeente Amsterdam
- Vrijstelling van het CCV diploma Sociale Vaardigheden indien in het bezit van:
 - het SKKP Vakdiploma Taxichauffeur
 - het CCV Vakdiploma Taxichauffeur
- Vrijstelling van levensreddend handelen en reanimatie of een BHV opleiding (diploma Oranje

Toelichting

Ten behoeve van de eis van een degelijke straten- en functionele kennis van de stad waarin men in belangrijke mate rijdt zijn vergelijkbare opleidingen in ontwikkeling voor andere steden dan Amsterdam.

Tip

--

Kruis of van de Nederlandse Hartstichting) indien in het bezit van:

- het EHBO diploma
- het diploma NBBE (Nederlands Bureau Brandweer Examens)
- het Diploma CCV-T Plus

- **Vrijstelling van het CCV diploma**

Doelgroepenvervoer

indien in het bezit van:

- het SKKP Vakdiploma Taxichauffeur
- het CCV Vakdiploma Taxichauffeur
- het diploma CCV-T Plus
- deel I van het CCV Vakdiploma Taxichauffeur
(CCV Praktijkexamen)

Vrijstelling van een degelijke straten- en functionele kennis van de stad, waarin men in belangrijke mate rijdt voor alleen de regio Amsterdam indien in het bezit van:

- Het CCV Certificaat Medegebruik vrije tram- en busbanen voor de gemeente Amsterdam

3.2 Opleiding chauffeur - termijnen

Voor de in 3.2 vermelde bovenwettelijke diploma's geldt dat na het behalen van het certificaat het volgende van toepassing is:

- 20% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 1 jaar na

Toelichting

De geldigheidsduur en het eventueel daaraan gekoppelde opfrisinterval van het huidige CCV Vakdiploma moet nog worden bepaald.

Bij personeelstoename als gevolg van het

Tip

--

Met opmaak: Rechts: 0,63
cm

- certificatie.
- 40% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 2 jaar na certificatie
- 60% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 3 jaar na certificatie
- 70% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 4 jaar na certificatie
- 75% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 5 jaar na certificatie

Voor de bedrijven die reeds gecertificeerd zijn vóór 01-07-2005 gaat dit ingroeiemodel op 01-07-2005 van start in plaats van op de datum van certificatie.

Verder zijn de volgende termijnen van toepassing voor opfriscursussen:

- Levensreddend handelen en reanimatie of een BHV-herhalingscursus: Iedere 2 jaar.

binnenhalen van een groot contract of bij bedrijfsovername zou dit kunnen leiden tot het niet meer kunnen voldoen aan deze norm. In dat geval dient de taxionderneming een plan van aanpak op te stellen waarbij alsnog binnen een periode van 2 jaar aan de eis moet zijn voldaan. Het hiernaast omschreven ingroei-model wordt daarbij bevroren op het vastgestelde niveau van het moment waarop de personeelstoename een feit is.

Voor eigen rijders en voor een VOF zonder werknemers geldt, dat zij vanaf 1 januari direct dienen te voldoen aan de voor hen van toepassing zijnde bovenwettelijke eisen.

Verwijderd: De toetsing op de bovenwettelijk eisen is vanaf 01-07-2006 van toepassing omdat de examens voor deze opleidingen pas vanaf 01-01-2006 beschikbaar komen.

Verwijderd: Het ingroei-model is voor de wettelijk eisen niet van toepassing op eigen rijders en voor een VOF zonder werknemers. Voor hen geldt de eis van het direct voldoen aan de wettelijk eisen. Ook dienen zij vanaf 01-01-2006 direct te voldoen aan de voor hun van toepassing zijnde bovenwettelijke eisen.

Met opmaak: Rechts: 0,63 cm

WIJZIGING NORMPUNT 3.2. OPLEIDINGEN:

Vanwege de vele ontwikkelingen op het gebied van opleidingen heeft het Centraal College van Deskundigen TX-Keur besloten om de verdere ingroeietermijnen vóórlopig op te schorten. De norm wordt daarom voorlopig bevroren op 20%. Ondertussen wordt de mogelijkheid van een andere invulling van de opleidingseis onderzocht. Naar verwachting zal hieromtrent in de tweede helft van 2007 meer duidelijkheid komen. Nadere informatie hierover volgt te zijner tijd. Onderstaand de wijzigingen zoals doorgevoerd in de tekst normpunt 3.2.:

3.2 Opleiding chauffeur - termijnen

Toelichting	Tip
<p>Voor de in 3.2 vermelde bovenwettelijke diploma's geldt dat na het behalen van het certificaat het volgende van toepassing is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20% van de chauffeurs moet de voor hen geldende diploma's hebben gehaald binnen 1 jaar na certificatie. <p>✓ Voor de bedrijven die reeds gecertificeerd zijn vóór 01-07-2005 gaat de termijn van 1 jaar in op 01-07-2005, in plaats van op de datum van certificatie.</p> <p>Verder zijn de volgende termijnen van toepassing voor opfriscursussen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Levensreddend handelen en reanimatie of een BHV-herhalingscursus: iedere 2 jaar. 	--
<p>Toelichting</p> <p>De geldigheidsduur en het eventueel daaraan gekoppelde opfrisinterval van het huidige CCV Vakdiploma moet nog worden bepaald. <u>Bij toepassing van de 20% regel dient afronding naar boven plaats te vinden.*</u></p> <p><u>Bij personeelstoename als gevolg van het binnenhalen van een groot contract of bij bedrijfsovername zou dit kunnen leiden tot het niet meer kunnen voldoen aan deze norm. In dat geval dient de taxiondermening een plan van aanpak op te stellen waarbij alsnog binnen een periode van 2 jaar aan de eis moet zijn voldaan.</u></p> <p><u>Het hiernaast omschreven ingroei-model wordt daarbij bevroren op het vastgestelde niveau van het moment waarop de personeelstoename een feit is. Voor eigen rijders en voor een VOF zonder werknemers geldt, dat zij vanaf 01-01-2006 direct moeten voldoen aan de voor hen van toepassing zijnde bovenwettelijke eisen.</u></p> <p>* NOOT: Vanwege de vele ontwikkelingen op het gebied van opleidingen is besloten om de verdere ingroeietermijnen vóórlopig op te schorten. Naar verwachting zal hieromtrent in de tweede helft van 2007 meer duidelijkheid komen.</p>	

Verwijderd: en

Verwijderd: u

Verwijderd: - 40% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 2 jaar na certificatie

- 60% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 3 jaar na certificatie

- 70% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 4 jaar na certificatie

- 75% van de chauffeurs moeten voor hun geldende diploma's hebben gehaald binnen 5 jaar na certificatie

Verwijderd: dit ingroei-model

Verwijderd: van start

Verwijderd: Het hiernaast omschreven ingroei-model wordt daarbij bevroren op het vastgestelde niveau van het moment waarop de personeelstoename een feit is.

Verwijderd: De toetsing op de bovenwettelijk eisen is vanaf 01-07-2006 van toepassing omdat de examens voor ... [1]

Verwijderd: Het ingroei-model is voor de wettelijk eisen niet van toepassing op eigen ... [2]

Verwijderd: hen

Verwijderd: de eis van het

Verwijderd: wettelijk eisen. Ook dienen zij vanaf 01-01-2006 direct te voldoen aan de ... [3]