



1. **De Raad voor Accreditatie** heeft als taak het vertrouwen van een afnemer in de kwaliteit van een product of dienst te ondersteunen. Dat gebeurt via onafhankelijk en deskundig toezicht.
2. **Stichting TX-Keur:** is eigenaar van de kwaliteitsnorm. Zij is verantwoordelijk voor het vaststellen en wijzigen van de TX-Keur kwaliteitsnorm en voor de communicatie daarvan.
3. **Controle/certificerende instantie:** deze keurende instanties voeren de controles uit en leggen hierover verantwoording af aan het bestuur van TX-Keur.
4. **Gecertificeerde taxionderneming:** een taxibedrijf dat voldoet aan de kwaliteitsnorm van het TX-Keur. Het bedrijf kan een certificering aantoonbaar maken middels een certificaat en TX-keurstickers op de voertuigen.
5. **Centraal college van deskundigen:** dit college heeft als taak het beheren van de norm en het aanpassen daar waar benodigd en bestaat uit 6 groeperingen die allemaal belanghebbend bij het TX-Keur zijn. Dit zijn: Gebruikers van vervoer; Opdrachtgevers van vervoer; Keurmerkhoudende taxibedrijven zelf; Belanghebbende organisaties zoals werkgeversorganisaties en vakbonden, onafhankelijke partijen zoals Inspectie Verkeer en Waterstaat, het Nederlands Politie Instituut en de Rijksdienst voor het wegvervoer en Adviesbureaus en Deskundigen.
6. **Geschillencommissie:** deze behandelt geschillen over besluiten van de controlerende of certificerende instantie.